

Maite Català Pujol
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia

TRAVESSERA DE LES CORTS, 319-321, (0829)-BARCELONA
Assumpte: Compensació per treball en el dispositius de motociclisme i automobilisme del Circuit de Catalunya.

Senyora,

El **Sindicat Autònom de Policia (SAP)** ja ha denunciat diverses vegades en el Consell de la Policia el que venim a considerar una privatització del servei de seguretat pública de Catalunya, que atempta contra la vigilància i la seguretat viària de les nostres carreteres.

I és que el Departament d'Interior i la Direcció General de la Policia estan cobrint amb serveis ordinaris, dispositius que haurien de ser coberts amb serveis extraordinaris, més quant per aquests percepen una quantitat econòmica.

A tal efecte, la nostra organització sindical considera oportú recordar el que determina la Instrucció 2/2002, de 21 de febrer, per la qual es regula el procediment i les condicions de prestació del servei policial que s'organitza a partir d'autoritzacions del Servei Català del Trànsit.

Més concretament considerem oportú recordar els següents extrems:

1. La introducció de la instrucció ja reconeix que **"hi ha una sèrie d'activitats que motiven la prestació de serveis per part del cos de Mossos d'Esquadra, que si bé tenen una afectació pública, tenen l'origen en iniciatives de caràcter privat"**, com bé podrien ser les proves del mundial de motociclisme i automobilisme que es disputen en el Circuit de Catalunya.
2. El punt 1.2 determina l'àmbit objectiu de la instrucció, un dels quals és **"la vigilància, la regulació i la protecció de proves esportives que afectin vies interurbanes o que tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals"**.

Així mateix aquest mateix punt determina que **"per tal que resultin d'aplicació les previsions d'aquesta Instrucció, cal que el dispositiu policial que s'organitzi per donar cobertura a aquests esdeveniments tingui una durada mínima de 4 hores. En cas contrari el dispositiu es prestarà pels serveis ordinaris del cos de Mossos d'Esquadra"**. Per tant és evident que els dispositius als quals ens referim en aquest escrit estarien regulats pel que determina el que s'acaba d'esmentar.

3. El punt 2 (Àmbit personal) determina que els efectius de Mossos d'Esquadra que poden participar en els esdeveniments que regula aquesta instrucció són els que formen part de la Divisió de Trànsit i ho hauran de fer mitjançant VAR15.
4. El punt 3 de la instrucció sobre procediment determina de forma clara i expressa que **"no podran prendre part en el dispositiu els efectius de la llista que estan de servei, de vacances, gaudeixen d'algun permís o presten servei en les 12 hores anteriors o posteriors"**.
5. I per últim, el punt 4 sobre drets dels efectius que participen en el dispositiu policial es determina que **"els efectius que participen en l'operació especial són**

compensats econòmicament mitjançant gratificacions per serveis extraordinaris equivalents al preu de l'hora extra festiva pel nombre d'hores realitzades".

Per tant, a la vista de tot l'esmentat fins el moment, des de la Secretaria de Trànsit de la nostra organització sindical se'ns ve una pregunta al cap: com és que en la planificació i execució dels dispositius realitzats en el Circuit de Catalunya (el darrer el de Fórmula 1) no es segueixen els criteris que marca la instrucció 2/2002.

Però és que a més, després de denunciar aquesta situació en la sessió ordinària del Consell de la Policia de data de 12 de juliol del 2016, a la nostra organització se'ns va reconèixer que la Generalitat de Catalunya percebia de les empreses privades (com és Circuit de Catalunya S.L) un total de **37,15 euros per efectiu i hora**.

Per tant, entenem encara menys, com és que els efectius que participen en dispositius com els esmentats no són retribuïts mitjançant VAR15.

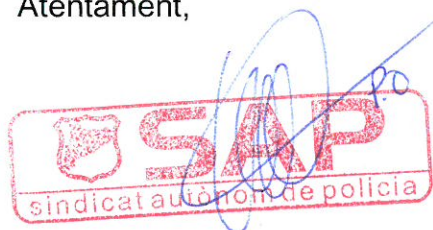
És per això que des de la nostra organització sindical considerem que amb les maneres emprades per l'Administració s'està privatitzant el servei de seguretat pública de Catalunya i s'està atemptant contra l'interès general. I per què?

- Perquè hi ha una dràstica reducció dels efectius que treballen de manera ordinària a les vies públiques, en tant que són derivats a la realització d'aquests dispositius especials.
- Perquè com a conseqüència dels extrems manifestats en el punt anterior disminueix la vigilància i el control del trànsit i de la seguretat dels usuaris a les vies públiques.
- Perquè en definitiva s'estan abandonant les tasques ordinàries que mai hauria de deixar de fer un servei policial com el de la nostra especialitat.

Per tots els extrems esmentats, des de la **Secretaria de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP)** instem a la Subdirecció General de Recursos Humans de la Direcció General de la Policia a complir el que ve determinat per la instrucció 2/2002, de 21 de febrer, a cobrir tots els dispositius que venen determinats amb serveis extraordinaris i a no provocar un abandonament de la resta de la xarxa viària com a conseqüència dels mateixos.

Restem a la seva disposició per a qualsevol aclariment.

Atentament,



Iñaki Zamora Rueda
Secretari de la Secció Sindical de Trànsit del SAP.

Barcelona, 26 de maig del 2017